

АНО «ОБЩЕСТВЕННЫЙ СОВЕТ ПО
РАЗВИТИЮ ТАКСИ»

www.os-taxi.ru

123060, г. Москва, ул. Расплетина, д. 11, к. 2.

ОГРН 1197700017350, ИНН 7734431652,

КПП 773401001

Исх. № ОС/157

23 апреля 2020 г.

«Предложения по работе такси в городе
Москва»

Начальнику отдела внедрения
законодательных инициатив при
Уполномоченном по защите прав
предпринимателей в городе Москве
Цуранову И. Г.

Уважаемый Игорь Григорьевич!

21 апреля 2020 года Общественный Совет по развитию такси организовал онлайн-совещание, в котором приняли участие более ста руководителей таксомоторных предприятий города Москвы, представители общественных организаций и Уполномоченного по защите прав предпринимателей, СМИ. По результатам совещания были выделены основные предложения в части осуществления поддержки таксомоторной отрасли в городе Москва.

**Предложения в Оперативный штаб по экономическим вопросам города Москвы по
работе такси в городе Москва**

Проблема №1: рынок такси имеет высокую лизинговую нагрузку, 80% автомобилей у таксомоторных компаний находятся в лизинге, а также каждый третий индивидуальный предприниматель осуществляющий деятельность такси имеет автомобиль на основании договора лизинга. Средняя величина платежа по лизингу на автомобиль такси (при средней стоимости 700 000 рублей) составляет около 25 000 рублей в месяц. На фоне падения роста заказов по оценкам Общественного совета около 50%, а в Москве около 70% платежей по договорам лизинга для участников таксомоторной деятельности является критичным, а также многие компании несут издержки на дезинфекцию автомобилей и средства защиты водителей. Общественный совет по развитию такси провел несколько онлайн-совещаний, в том числе с представителями лизинговых компаний, в результате мы вносим следующие коллегиальные предложения:

Поддержка лизинговых компаний:

Предложения к обсуждению с фондирующими банками:

Внести рекомендацию (требование) для банков не принимать решения по закрытию кредитных линий для лизинговых компаний при предоставлении реструктуризации в части выбранных ранее объемов.

Предоставить лизинговым компаниям фондирование с привязкой к реструктуризируемым договорам;

Включить деятельность лизинговых компаний в перечень отраслей российской экономики, в наибольшей степени пострадавших в условиях ухудшения ситуации в результате распространения новой коронавирусной инфекции (утв. постановлением Правительства РФ от 3 апреля 2020 г. № 434);

Предложения таксомоторного рынка:

1. Принять обязательные программы поддержки бизнеса такси: краткосрочную программу помощи таксопаркам – предоставление каникул на три месяца с понижением ставки удорожания (на 50%) и долгосрочную программу через пролонгацию договоров не менее чем на год;
2. Субсидирование ставки удорожания сроком на шесть месяцев (как мера обязательной поддержки Правительства РФ).
3. Внести изменения в постановление Правительства РФ №435 от 03.04.2020 г. в части установления максимального размера кредита (займа) для потребительских кредитов на цели приобретения автотранспортных средств с залогом автотранспортного средства - 1000000 рублей (один миллион).

Проблема №2: В период пандемии многие водители такси осуществляют доставку лекарственных средств, продуктов и услуги по перевозке больных граждан и врачей – выполнение этих функций зачастую приводит к увеличению времени стоянки на парковочных местах, а также в пунктах посадки/высадки пассажиров. Более того, водителю такси необходимо проводить дезинфекцию салона автомобиля после перевозки пассажира, что также влечёт за собой вынужденную длительную стоянку.

Предложение таксомоторного рынка:

1. рассмотреть возможность временной отмены платы за стоянку автомобилей на автостоянках, включенных в Московское парковочное пространство (“Московский паркинг”), либо допустить возможность использования автомобилями такси платного парковочного пространства без оплаты от 30 минут;
2. увеличить время для посадки/высадки пассажиров в зоне действия комплексов камер АПК «Стрит Фалькон» с 10 секунд до 3 минут.

Проблема №3

В период введенного режима повышенной готовности в связи с угрозой распространения новой коронавирусной инфекции 2019-nCoV произошло резкое сокращение пассажиропотока легкового такси и, как следствие, падение доходов легальных таксопарков в различных

регионах в среднем составило от 40 до 70%. Постановлением Правительства от 3 апреля 2020 года был утверждён перечень отраслей российской экономики, в наибольшей степени пострадавших в условиях ухудшения ситуации в результате распространения новой коронавирусной инфекции. Впоследствии данный список отраслей был дважды расширен, однако отрасль такси в него не включена по текущий момент.

Обоснование

Общественный Совет по развитию такси в ежедневном режиме проводит консультации таксопарков со всей страны, организует Всероссийские и региональные онлайн-совещания с участием таксомоторных организаций из большинства регионов РФ, получает письма в свой адрес от участников рынка с описанием сложившейся ситуации. Также Советом проводится активный мониторинг ситуации отрасли посредством опросов, личных контактов, мониторинга СМИ и социальных сетей. На основании полученной комплексной информации можно сделать вывод о том, что многие таксопарки находятся на грани выживания, либо планируют закрытие бизнеса, не выдерживая финансовую нагрузку на бизнес (в том числе, появившиеся дополнительные расходы в связи с необходимостью дезинфекции салонов автомобилей и необходимости ношения масок) в ситуации сокращения доходов.

Предложение

Включение отрасли такси в перечень наиболее пострадавших отраслей экономики.

Данное решение способствовало бы оказанию первоочередной адресной поддержки со стороны Правительства Российской Федерации.

Справка: Общественный совет по развитию такси был создан в 2016 году и является крупнейшей федеральной общественной организацией в сфере такси, в Совет входит более 500 таксомоторных компаний из 64 регионов Российской Федерации. Совет активно сотрудничает с органами федеральной и региональной власти, Государственной Думой РФ, МВД России.

С уважением,
Шмигидин Александр Анатольевич
Директор Общественного Совета по развитию такси



Исп: Шек Оксана Викторовна
Руководитель пресс-службы Общественного Совета
по развитию такси
email: o.shek@os-taxi.ru
тел: +7 999 452 1407

