

АНО «ОБЩЕСТВЕННЫЙ СОВЕТ ПО  
РАЗВИТИЮ ТАКСИ»  
www.os-taxi.ru  
123060, г. Москва, ул. Расплетина, д. 11, к. 2.

«Ассоциация Региональное объединение  
работодателей Саморегулируемая  
организация «Союз транспортников Кубани»  
www.stk-kuban.ru  
350002, г. Краснодар, ул. Мира, д. 65

ОБЩЕРОССИЙСКАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ  
ОРГАНИЗАЦИЯ СОДЕЙСТВИЯ ЗАЩИТЕ  
ПРАВ ПассаЖИРОВ "ОБЪЕДИНЕНИЕ  
ПАССАЖИРОВ",  
всепассажиры.рф,  
101000, г. Москва, ул. Покровка д. 5

Исх. № ОС/161  
28 апреля 2020 г.  
«Коллективное обращение по вопросу  
поддержки транспортных пассажирских  
компаний и компаний осуществляющих  
деятельность легкового такси»

Заместителю председателя комитета по  
транспорту и строительству Государственной  
Думы Федерального Собрания РФ

Афонскому В. И.

Уважаемый Владимир Игоревич!

В период введенного режима повышенной готовности в связи с угрозой распространения новой коронавирусной инфекции 2019-nCoV, меры контроля за гражданами усиливаются. С введением ограничительных мер в большинстве регионов падение доходности рынка транспортных услуг (включая такси) составляет от 80 до 100%.

28 апреля 2020 г. Общественный Совет по развитию такси совместно с Союзом транспортников Кубани при поддержке Общероссийского объединения пассажиров провели онлайн-совещание, в котором приняли участие более ста руководителей транспортных предприятий со всей России, осуществляющие пассажирские перевозки, перевозки по заказам и перевозки легковым такси.

В связи с этим, от лица Общественного совета по развитию такси, Союза транспортников Кубани и Общероссийского объединения пассажиров, просим вас оказать поддержку транспортной отрасли в части решения вопроса в предоставлении лизинговых каникул. В текущей ситуации эта самая острая проблема у транспортных предприятий, так как многие предприятия уже получили отказы со стороны лизинговых компаний о предоставлении рассрочек и каникул. В данной ситуации, при отсутствии поддержки Правительства РФ с решением вопроса предоставления "лизинговых каникул" транспортные пассажирские предприятия, а также таксомоторные компании будут фактически на грани банкротства. Пассажирские перевозки в субъектах Российской Федерации осуществляют предприятия разной формы собственности, но в настоящее время **поддержка может быть оказана только субъектам МСП или стратегически значимым предприятиям**. Под данные критерии не подпадают большинство транспортных компаний, в том числе таксомоторные компании, а также компании, которые осуществляют перевозки по заказу. В отношении перевозок по заказам и перевозок осуществляющих деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, мы предлагаем рассмотреть возможность вашей поддержки решения о включении их в перечень отраслей российской экономики, в наибольшей степени пострадавших в условиях ухудшения ситуации в результате распространения новой коронавирусной инфекции.

Со своей стороны Общественный совет, Союз транспортников Кубани и Общероссийское объединение пассажиров готовы принять активное участие в разработке программ поддержки таксомоторных перевозок и пассажирских перевозок, проведения аналитической работы в части исследований состояния экономики отраслей а также иных мер законодательного характера и проведения разъяснительной работы с участниками транспортного рынка.

С уважением,  
Шмигидин Александр Анатольевич  
Директор Общественного Совета по развитию такси



Брижак Илья Андреевич  
Исполнительный директор  
«Союза транспортников Кубани»



Зотов Илья Сергеевич  
Председатель Общероссийского объединения  
пассажиров



Исп: Шек Оксана Викторовна  
Руководитель пресс-службы Общественного Совета  
по развитию такси  
email: o.shek@os-taxi.ru  
тел: +7 999 452 1407