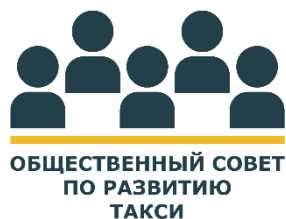


ИССЛЕДОВАНИЕ ПРАВОПРИМЕНИТЕЛЬНОЙ ПРАКТИКИ ФЗ-69 О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ОТДЕЛЬНЫЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫЕ АКТЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



Председатель Общественного Совета по развитию такси
в регионах РФ

Ирина Викторовна Зарипова

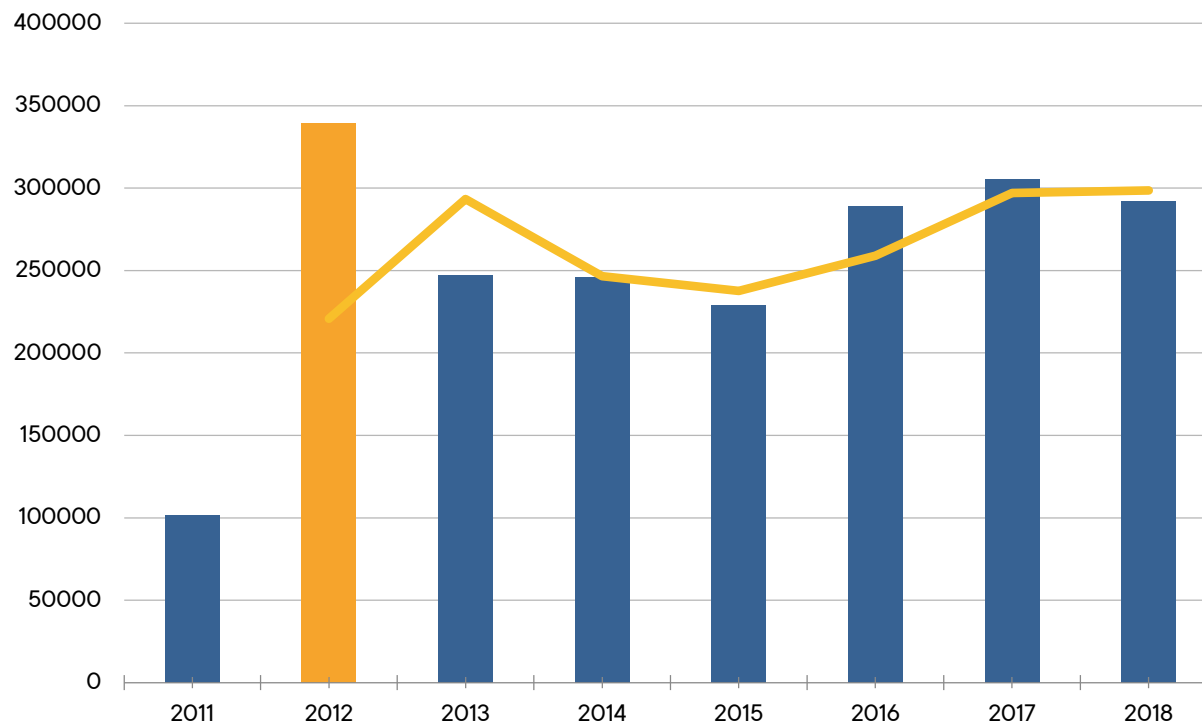
В марте 2019г. проводился опрос субъектов РФ.
Данные в исследовании представлены по состоянию
на 01.04.2019 года.

Опрос уполномоченных органов субъектов РФ включал
23 вопроса.

Письмо с запросом направлялось от Комитета
по транспорту и строительству ГД РФ.

В исследовании не предоставлены данные из города
Москва по причине неполучения ответа со стороны
уполномоченного органа.

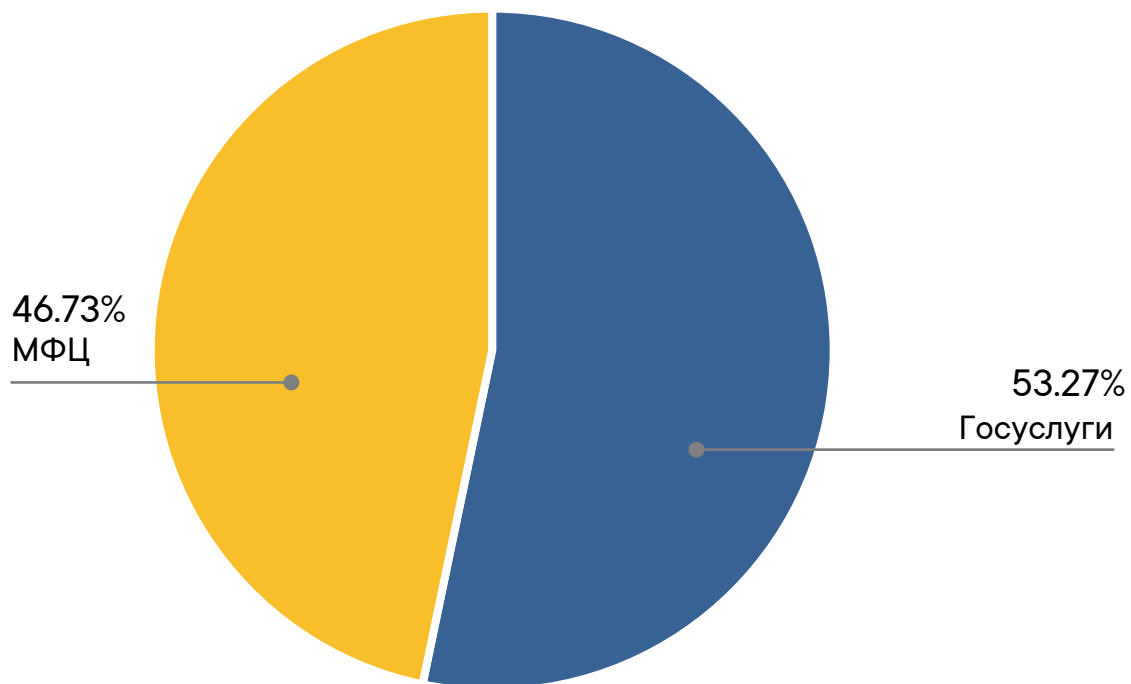
Динамика выдачи разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси



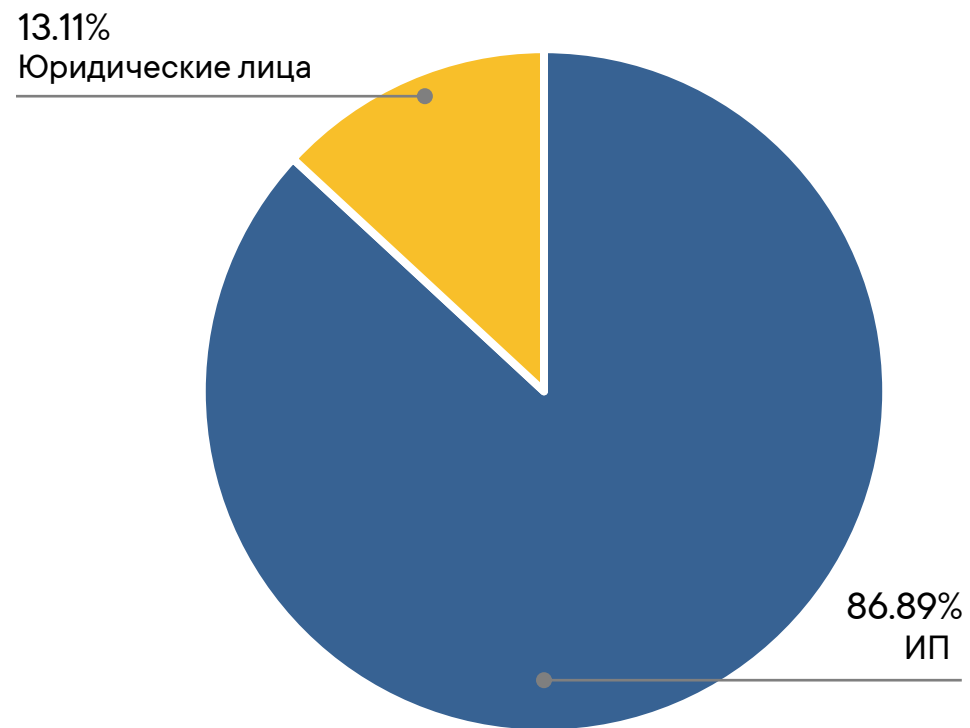
339642

Разрешений выдано в 2012г

Количество заявлений на получение разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси (без учета выдачи напрямую уполномоченным органом)



Организационно-правовая форма предприятий такси



Среднее количество легальных автомобилей на 1000 жителей

Центральный федеральный округ

3.10

Легальных автомобилей
на 1000 жителей

max 12.46

Московская область

min 0.68

Тверская область

Северо-западный федеральный округ

2.38

Легальных автомобилей
на 1000 жителей

max 6.63

Санкт-Петербург

min 1.06

Вологодская область

Южный федеральный округ

2.01

Легальных автомобилей
на 1000 жителей

max 3.07

Ростовская область

min 0.58

Республика Калмыкия

Северокавказский федеральный округ

1.56

Легальных автомобилей
на 1000 жителей

max 5.04

Карачаево-Черкесская область

min 0.5

Республика Северная
Осетия - Алания

Данные приведены по федеральным округам

Среднее количество легальных водителей на 1000 человек

Приволжский федеральный округ

2.69

Легальных автомобилей
на 1000 жителей

max 6.99

Удмуртская область

min 0.74

Пермский край

Уральский федеральный округ

2.22

Легальных автомобилей
на 1000 жителей

max 5.05

Тюменская область
(Без ХМАО и ЯНАО)

min 0.13

Ямало-Ненецкий автономный округ

Сибирский федеральный округ

1.81

Легальных автомобилей
на 1000 жителей

max 3.27

Томская область

min 1.24

Республика Алтай

Дальневосточный федеральный округ

3.26

Легальных автомобилей
на 1000 жителей

max 8.93

Приморский край

min 0.36

Еврейская автономная область

Данные приведены по федеральным округам

Соотношение количества легальных такси с расчетной потребностью

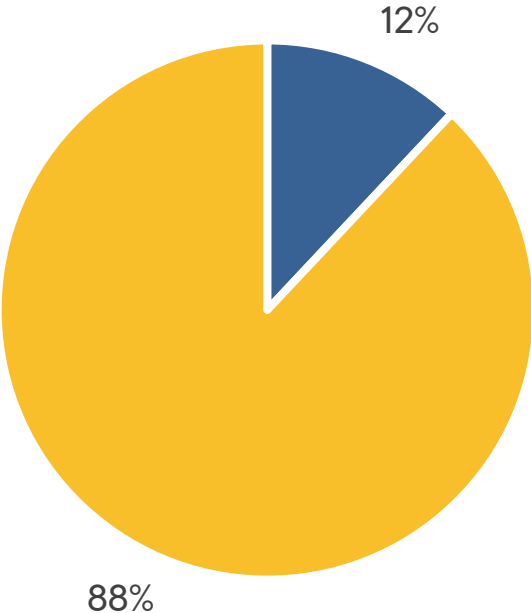
Регион	Кол-во разрешений	Соотношение количества легальных такси с расчетной потребностью
Красноярский край	3698	32%
Владимирская область	2803	56%
Волгоградская область	2367	23.67%
Костромская область	1400	35%
Липецкая область	1153	20%
Московская область	94678	95%
Рязанская область	2278	76%

Соотношение количества легальных и нелегальных перевозчиков

Республика Бурятия



Республика Дагестан



■ Легальные перевозчики

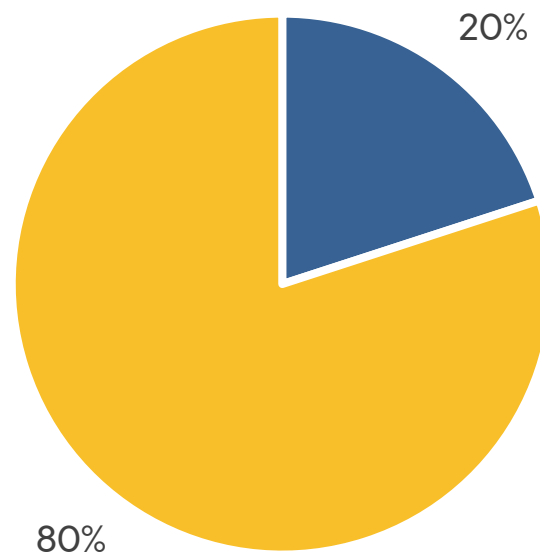
■ Нелегальные перевозчики

Соотношение количества легальных и нелегальных перевозчиков

Республика Ингушетия



Алтайский край

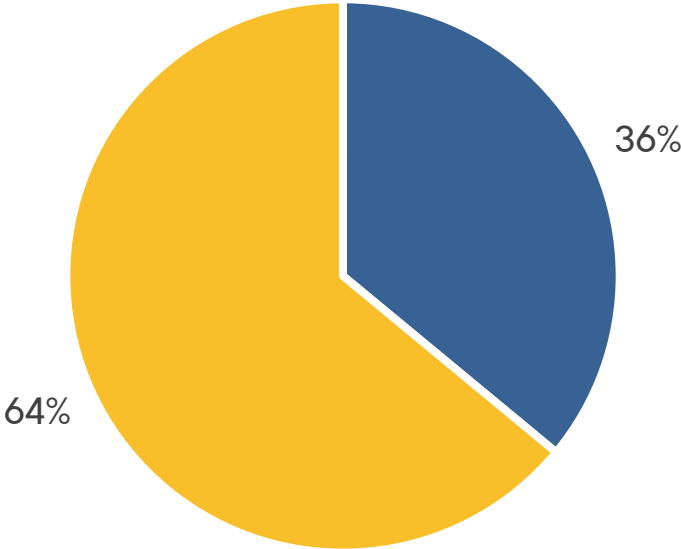


■ Легальные перевозчики

■ Нелегальные перевозчики

Соотношение количества легальных и нелегальных перевозчиков

Краснодарский край



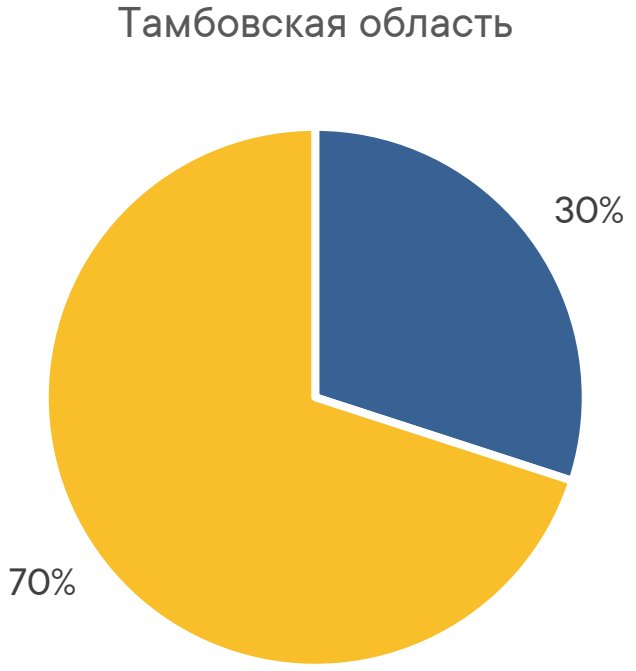
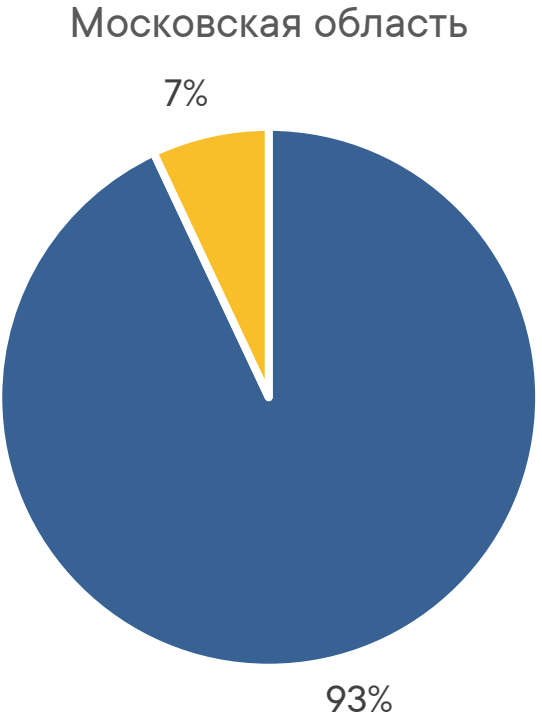
Калининградская область



■ Легальные перевозчики

■ Нелегальные перевозчики

Соотношение количества легальных и нелегальных перевозчиков



■ Легальные перевозчики

■ Нелегальные перевозчики

Средний размер платы за выдачу разрешения на такси по России

1 426,8 ₹

Средний размер платы за выдачу разрешения на такси по России

7 500 ₹

Максимальная плата

Приморский край

0 ₹

Минимальная плата

Республика Мордовия

Республика Саха (Якутия)

Чеченская республика

Ставропольский край

Воронежская область

Калужская область

Ленинградская область

Магаданская область

Московская область

Сахалинская область

Ульяновская область

Ханты-Мансийский автономный округ - Югра

Чукотский автономный округ


















Чаще закрываются ИП в:

Республике Бурятии
Еврейской АО
Ярославской области
Кемеровской области
Кировской области

Реже закрываются ИП в:

Республике Ингушетии
Республике Карелии
Московской области
Удмуртской области
Орловской области

Требования к цветовой гамме кузова автомобиля такси

Субъект РФ	Цветовая гамма	Общее количество разрешений	Количество разрешений на 1000 человек
Республика Адыгея		2241	2.60
Республика Мордовия	 либо их оттенки	4980	1.84
Республика Северная Осетия - Алания		880	0.50
Республика Татарстан		171733	1.72
Краснодарский край		45988	3.05
Ставропольский край		16024	1.13
Амурская область		3691	1.52
Астраханская область		3947	1.64
Белгородская область		18022	4.15
Вологодская область		5600	1.06
Калининградская область		5583	1.45
Калужская область		5015	3.67
Московская область	 + полосы желтого цвета	249 877	12.46
Пермский край	 двери желтые	2736	0.74
Ростовская область		59799	3.07
Тверская область		4716	0.68
Тульская область		14242	1.42

Регионы, в которых нормативно-правовым актом субъекта РФ установлены дополнительные требования для получения разрешения



Республика Калмыкия



Республика Крым



Краснодарский край



Липецкая область

О принятии на уровне субъекта РФ стандартов в сфере такси

Стандарты не приняты ни в одном регионе

Регионы, которые установили максимальное количество автотранспортных средств в сфере легкового такси

10 000

Волгоградская область

5 000

Вологодская область

Московская область

Проект разработан и проходит согласование

Государственное регулирование тарифов на услуги по перевозке пассажиров и багажа легковым такси

Ни в одном регионе тариф не установлен

Преференции для такси в регионах

Субъект РФ	Стоянки	Выделенные полосы	Программа Развития МСП	Субсидии на переоборудование ТС	Отсутствие госпошлины за выдачу разрешений
Республика Карелия	✓				
Республика Коми	✓				
Республика Мордовия					✓
Республика Саха (Якутия)					✓
Республика Тыва	✓				
Чеченская республика	✓				
Республика Крым	✓				
Алтайский край	✓	✓			
Краснодарский край					
Красноярский край		✓			
Ставропольский край					✓
Белгородская область	✓				
Воронежская область	✓				✓
Ивановская область					
Иркутская область	✓				
Калининградская область					
Калужская область	✓				✓
Курганская область	✓		✓		
Курская область	✓				
Ленинградская область					✓
Липецкая область	✓				
Магаданская область					✓

Преференции для такси в регионах

Субъект РФ	Стоянки	Выделенные полосы	Программа Развития МСП	Субсидии на переоборудование ТС	Отсутствие госпошлины за выдачу разрешений
Московская область	✓				✓
Новгородская область	✓				
Новосибирская область					
Омская область	✓				
Оренбургская область	✓				
Пермский край		✓			
Псковская область			✓		✓
Ростовская область		✓			
Рязанская область		✓			
Саратовская область				✓	
Сахалинская область					✓
Свердловская область		✓			
Смоленская область	✓				
Тамбовская область	✓				
Томская область	✓		✓		
Тульская область	✓		✓		
Ульяновская область	✓	✓			✓
Челябинская область	✓				
Санкт-Петербург	✓	✓	✓		
Еврейская АО	✓				
Ханты-Мансийский автономный округ - Югра					✓
Чукотский автономный округ					✓

Проблемы с выдачей разрешений

Субъект РФ	Отсутствие в 69-ФЗ порядка прекращения действия разрешения	Отсутствие в 69-ФЗ порядка проведения оплаты за выдачу (переоформление, выдача дубликата) разрешений	В связи со сменой собственника ТС
Республика Башкортостан	✓		
Республика Коми	✓		
Удмуртская республика	✓		
Республика Крым	✓	✓	
Ставропольский край	✓		
Хабаровский край	✓		
Астраханская область	✓		
Белгородская область	✓		
Воронежская область	✓		
Калужская область	✓		
Курганская область	✓		
Липецкая область	✓		
Магаданская область	✓		
Московская область	✓		
Новгородская область	✓		
Новосибирская область			✓
Орловская область	✓		
Пермский край	✓		
Псковская область	✓		
Рязанская область	✓		
Саратовская область	✓		
Тамбовская область	✓		
Тульская область	✓		
Севастополь	✓		
Ханты-Мансийский автономный округ - Югра	✓		
Ямало-Ненецкий автономный округ	✓		

Наличие в субъектах РФ практики прекращения действия разрешения

Республики	По заявлению	По инициативе ОГВ	ОГВ в связи с прекращением деятельности	Судебный порядок
Республика Адыгея	✓		✓	
Республика Башкортостан	✓			
Республика Бурятия	✓		✓	
Республика Дагестан		✓		
Республика Калмыкия	✓		✓	
Карачаево-Черкесская республика	✓			
Республика Карелия	✓		✓	
Республика Марий Эл	✓			
Республика Мордовия	✓			
Республика Татарстан				✓
Республика Тыва			✓	
Республика Хакасия	✓			
Чеченская республика	✓	✓		
Республика Крым	✓			✓
Алтайский край	✓		✓	
Забайкальский край	✓			
Камчатский край	✓			
Краснодарский край	✓			
Приморский край	✓	✓		
Ставропольский край		✓		

Наличие в субъектах РФ практики прекращения действия разрешения

Субъект РФ	По заявлению	По инициативе ОГВ	ОГВ в связи с прекращением деятельности	Судебный порядок
Астраханская область	✓			✓
Белгородская область	✓		✓	✓
Владимирская область	✓			
Волгоградская область	✓			
Вологодская область		✓		
Ивановская область		✓		
Иркутская область	✓		✓	
Калининградская область	✓			
Калужская область		✓		
Кемеровская область	✓			✓
Кировская область	✓			
Костромская область	✓			
Курганская область	✓			
Курская область		✓		
Ленинградская область		✓		
Магаданская область	✓			
Московская область	✓		✓	✓
Нижегородская область	✓			
Новгородская область	✓			
Новосибирская область	✓			

Наличие в субъектах РФ практики прекращения действия разрешения

Субъект РФ	По заявлению	По инициативе ОГВ	ОГВ в связи с прекращением деятельности	Судебный порядок
Омская область		✓		
Оренбургская область		✓		
Орловская область	✓			
Пензенская область	✓			
Пермский край	✓			
Псковская область	✓			
Ростовская область	✓			
Сахалинская область	✓			
Смоленская область	✓			
Тамбовская область	✓			✓
Тверская область	✓			
Тульская область		✓		
Санкт-Петербург	✓		✓	
Севастополь	✓			
Еврейская АО		✓		
Ненецкий автономный округ		✓		
Ямало-Ненецкий автономный округ	✓			

Привлечение к ответственности диспетчерских служб и интернет-приложений фрахтовщиков такси за передачу заказа физическим лицам, не имеющим разрешения

Регион	
Республика Саха (Якутия)	✓
Амурская область	✓
Белгородская область	✓
Иркутская область	✓
Калужская область	✓
Новосибирская область	✓
Ульяновская область	✓

Наличие проблемы передачи заказов диспетчерскими службами нелегальным перевозчикам такси

Республика Адыгея	✓
Республика Алтай	✓
Республика Дагестан	✓
Республика Карелия	✓
Республика Саха (Якутия)	✓
Республика Северная Осетия – Алания	✓
Республика Татарстан	✓
Чеченская республика	✓
Республика Чувашия	✓
Республика Крым	✓
Алтайский край	✓
Камчатский край	✓
Краснодарский край	✓
Ставропольский край	✓
Хабаровский край	✓
Архангельская область	✓
Астраханская область	✓
Белгородская область	✓
Владимирская область	✓
Иркутская область	✓

Калининградская область	✓
Кировская область	✓
Курганская область	✓
Ленинградская область	✓
Магаданская область	✓
Московская область	✓
Омская область	✓
Оренбургская область	✓
Пензенская область	✓
Пермский край	✓
Псковская область	✓
Рязанская область	✓
Самарская область	✓
Саратовская область	✓
Сахалинская область	✓
Свердловская область	✓
Тамбовская область	✓
Тверская область	✓
Ульяновская область	✓
Севастополь	✓
Ненецкий автономный округ	✓

Всего: 41 регион

Соглашения с агрегаторами

Субъект РФ	Яндекс Такси	Максим	Везет/RuTaxi	Gett	Uber	Другие агрегаторы
Республика Дагестан	✓					
Республика Ингушетия	✓					
Краснодарский край	✓					
Калужская область	✓					
Кировская область	✓	На стадии рассмотрения	На стадии рассмотрения			
Костромская область	✓	✓				
Курганская область	✓	✓				✓
Московская область	✓			✓		
Новосибирская область	✓					
Оренбургская область			✓			
Рязанская область	✓	✓				
Самарская область	✓					
Томская область	✓	✓				
Тульская область	✓	✓				
Ульяновская область	✓		✓	✓		✓
Ярославская область	✓	✓				
Санкт-Петербург	✓					✓

Об административной практике уполномоченных органов, осуществляющих государственный региональный контроль в сфере такси

Во многих регионах проводится большое количество проверок, например:

Республика Бурятия

144 проверки

129 административных
производства

Объем наложенных штрафов

303 600 рублей

Пермский край

71 проверка

Объем наложенных штрафов

661 000 рублей

В большинстве регионов действуют проверки, проводятся рейды и выписываются штрафы, но есть определенное количество регионов, где нет жесткого надзора, например:

Сахалинская область

Смоленская область

Ключевые предложения большинства субъектов РФ по регулированию такси:

1

Запретить сервисам по вызову такси передавать заказы автомобилям, не имеющим разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси

2

Запретить сервисам по вызову такси передавать заказы водителям, не имеющим водительское удостоверение Российского образца

3

Создать федеральный реестр выданных разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси

4

Дать полномочия регионам в части установления требования к автомобилям: цветовая гамма, квоты, экологический класс

5

Создание возможности финансирования региональных ведомств, осуществляющих контрольно-надзорные функции в сфере такси.
(Возможность увеличения кадрового состава)

Предложения субъектов РФ на обсуждение



Разработать показатели эффективности уполномоченных органов в сфере легкового такси, ответственность за выполнение которых возложить на руководителей субъектов РФ



Исключить из законопроекта из полномочий органов государственной власти субъектов РФ вопрос создания и обеспечения функционирования парковок (парковочных мест) легкового такси

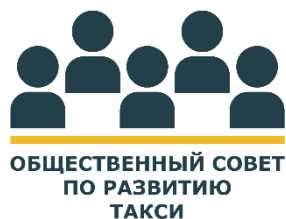


Создание Федерального уполномоченного органа по контролю за деятельностью по перевозкам пассажиров и багажа легковым такси



43 субъекта РФ отметили недостаточный уровень цифровизации при осуществлении контрольно-надзорных функций за деятельностью по перевозкам пассажиров и багажа легковым такси.

Спасибо за внимание



Председатель Общественного Совета по развитию такси в
регионах РФ

Ирина Викторовна Зарипова