Регулирование таксомоторной деятельности в рамках действующего законодательства

ОБЩЕСТВЕННЫЙ СОВЕТ ПО РАЗВИТИЮ ТАКСИ

Ситуация на таксомоторном рынке сегодня

- Сервисы по вызову такси (агрегаторы) – формируют спрос на услуги такси, устанавливают правила работы (тарифы, рейтинги, класс автомобилей)
- Поменялась роль таксопарков, вместо организации перевозок, таксопарки стали просто обеспечивать водителей автомобилями (сдавать в аренду)
- Водители – работают как физические лица, либо на своих автомобилях, либо арендованных, без социальных гарантий

Ситуация с регулированием такси

- Нехватка кадров для осуществления контрольно-надзорной деятельности
- Большое количество времени и ресурсов при проведении рейдов по нелегальным перевозчикам
- Невозможность сотрудников ГИБДД определить в потоке нелегального водителя такси

Закон о такси, почему ждем с 2014 года

- Разные подходы к регулированию такси в регионах и городах федерального значения
- Профессиональное сообщество противоречиво: часть за трудовые отношения, часть за развитие статуса «самозанятый водитель такси»
- При обсуждении законопроекта предлагаются различные «лобби» (дополнительные страховки, тахографы)
- Сервисы по вызову такси не хотят быть частью транспортной услуги

Будем ждать «закон о такси»

Общественный совет по развитию такси в регионах РФ будет активно участвовать в обсуждениях и рабочих группах при принятии законопроекта и выступать прежде всего за разумное регулирование отрасти и достижение баланса между сервисами по вызову такси и таксопарками.

Как можно регулировать и развивать таксомоторный рынок сегодня

1. Заключение добровольных соглашений с сервисами по вызову такси о передаче данных об автомобилях и автоматической сверке с реестром выданных приложений

2. Новая редакция закона «О защите прав потребителей» (внесены правки N 250-ФЗ от 29.07.2018). Первая судебная практика

3. Проведение рейдов по нелегальным водителям такси

4. Содействие в получении льготных кредитов предпринимателям (работа с фондами микрофинансирования)

5. Работа с населением по информированию о легальности

Заключение добровольных соглашений с сервисами по вызову такси о передаче данных об автомобилях и автоматической сверке с реестром выданных приложений

В настоящее время сервисы по вызову такси заинтересованы в легализации рынка такси и охотно заключают добровольные соглашения с представителями уполномоченных органов субъектов РФ.

Важным моментом является заключение соглашений со всеми крупными сервисами по вызову такси, работающими в регионе.

Наиболее успешный опыт автоматизации сверки работающих автомобилей с реестром выданных разрешений в г. Москва и Белгородской области.

Новая редакция закона «О защите прав потребителей»

С 1 января 2019 года вступила в силу новая редакция закона «О защите прав потребителей» (правки N 250-ФЗ от 29.07.2018).

Впервые было введено универсальное понятие «владелец агрегатора информации о товарах» — под этим термином понимается организация или ИП, владеющие сайтом, где можно ознакомиться с предложением продавца о заключении договора купли-продажи товара, заключить договор, произвести оплату и т. д.

Первая судебная практика по статье 14.8 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях состоялась **(решение Арбитражного суда г. Москвы А-40-72718/19).**

Проведение рейдов по нелегальным водителям такси

В рамках межведомственной комиссии региона проводятся рейды по статье 14.1 часть 2 КоАП «Осуществление предпринимательской деятельности без специального разрешения (лицензии), если такое разрешение обязательно».

Опыт таких рейдов успешен в Новосибирской области, Кемеровской области и Красноярском крае.

Содействие в получении льготных кредитов предпринимателям

Существует много различных программ субсидирования микробизнеса и получения «дешевых» займов через фонды поддержки малого предпринимательства.

Представители уполномоченных органов региона содействуют не только в получении информации предпринимателям, но и в программах обновления таксопарков.

Успешный опыт: г. Москва, Тульская область и Томская область.

Работа с населением по информированию о легальности

Население должно понимать последствия от поездок с нелегальными перевозчиками, а также знать, как отличить легальный автомобиль от нелегального.

Информирование может быть как в рамках социальной рекламы, так и в рамках различных информационных систем региона.

Наиболее успешный опыт: Краснодарский край.

Заниматься регулированием необходимо сегодня, а не ждать

Таксопарки и сервисы по вызову такси готовы к взаимодействию.

Создана группа для уполномоченных органов, в ближайшее время мы создадим там возможность публикации практик по регионам в данной группе

Спасибо за внимание

Зарипова Ирина Викторовна

ОБЩЕСТВЕННЫЙ СОВЕТ ПО РАЗВИТИЮ ТАКСИ

Председатель Общественного Совета по развитию такси в регионах РФ

+7 (913) 777-60-00 79137776000@yandex.ru